



BOUVET GUYANE Départ le 29 janvier 2012



I – Le prologue

Le prologue exhibition s'est déroulé le samedi 8 octobre à 13 h dans l'Anse de la Maison Blanche à Brest sur une distance d'environ 8 km avec 21 concurrents parmi les 26, les guyannais ayant laissé leur bateau à Cayenne.

Après le décompte des trois minutes, le coup de trompe est donné; le départ en ligne et le vent de travers ne facilitent pas le positionnement des skippers. Rémy prend un départ prudent pour ne pas casser de matériel ni être gêné par les autres bateaux. Après le passage de la pointe de la première digue, il se retrouve en troisième position derrière Jean-Jaques Gautier, Olivia Lahondé et au coude à coude avec Pierre Mastalski, Didier Torre et Guillaume Bodin.

Rémy prend alors l'option d'une trajectoire directe en suivant les digues sans trop les raser pour éviter le contre-courant et le vent. D'autres rameurs misent sur une tactique plus au large pour bénéficier du «jus» du goulet de Brest, mais le retour sur la ligne d'arrivée avec le vent de travers et le courant à traverser leur fera perdre du temps. Au premier tiers du parcours avec l'option choisie, Rémy se trouve en deuxième position et contrôle sa course. A mi-parcours, voyant Didier Torre (qui a choisi l'option au large) grignoter un peu de terrain, Rémy décide de relancer la machine. Après plusieurs minutes d'efforts une petite pause est nécessaire pour boire et s'essuyer, comme à son habitude Rémy lâche les avirons et les laisse courir le long de la coque. Au moment de les reprendre une vague bloque l'aviron tribord et le fait exploser sous la pression de la coque. Sans perdre une seconde Rémy prend un couteau et détache l'aviron de secours maintenu par des colliers plastiques. Pour gagner du temps un seul aviron est changé, mais ce ne sont pas les mêmes que ceux utilisés au départ, la fin de course se fera avec une pelle «hachoir» et une pelle «maçon». L'aviron remis sur sa dame de nage, Rémy repart et ne permettra pas à Didier Torre de revenir suffisamment pour prendre la deuxième place. En tête de course Jean-Jaques Gautier (plusieurs fois médaillé aux championnats de France d'aviron) conserve son avance et termine premier de ce prologue.

II – Le classement du prologue. [photos sur le site](#)

CLASSEMENT:

- 01 – Jean-Jacques Gauthier
- 02 – Rémy Alnet**
- 03 – Didier Torre
- 04 – Christophe Dupuy
- 05 – Jean-Christophe Lagrange
- 06 – Pierre Mastalski
- 07 – Guillaume Bodin
- 08 – Pascal Tesnière
- 09 – Eric Lainé
- 10 – Henri-Georges Hidair
- 11 – Christophe Letendre
- 12 – Francis Cerda
- 13 – Marc Chailan
- 14 – Lionel Lucyk



[vidéo sur le site](#)



Non classés: Didier Lemoine, Frédéric Devilliers, Alain Pinguet, Saïd Ben Amar, Olivia Lahondé, Benoît Soulies et Renaud Mesnil.

III – Le contrôle de jauge

Le contrôle de jauge a eu lieu le vendredi 07 octobre. Deux modifications sont à apporter pour que le bateau soit validé:

-Ouvrir la console arrière pour limiter le fardage

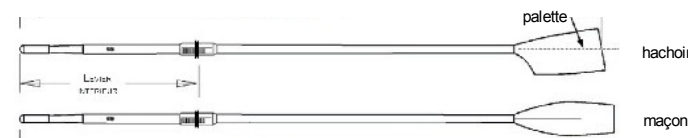


-Modifier ou changer quelques trappes à l'intérieur du bateau pour avoir une meilleure étanchéité des compartiments.

Histoire de rames:

Le bateau est propulsé par l'intermédiaire de rames appelées aussi pelles ou avirons. Deux types existent, les pelles dites *mâcons*, de forme symétrique par rapport au manche, et les pelles dites *hachoirs*, avec une plus grande surface au-dessous du manche, ces dernières ont plus d'appui dans l'eau mais nécessitent plus de force à bras de levier égal. Chaque rameur peut régler le bras de levier et choisir la longueur de sa rame pour l'adapter à sa morphologie et à sa force. Le choix sur la Bouvet Guyane se fera aussi en fonction des conditions de mer.

L'équipe de l'AOC



Organisateur 54 West :
<http://www.ramesguyane.com/>

Aviron Océanique Cherbourgeois:
<http://ao.cherbourg-aviron.fr/>